



**HALLANDS LÄN**

**Falkenbergs Rör i stort mejeriprojekt**

Falkenbergs Rör installerar VS och ventilation när Arla Foods bygger Europas största mejeri för cottage cheese i hemstaden. Ordervärdet för den första etappen är cirka 7,5 miljoner kronor.

Arbetena i det nya mejeriet har startat och produktionen kommer utföras etappvis under 2014–2015. Bakgrunden till nybygget är att mejeriprodukter med högt proteininnehåll, som cottage cheese, blir allt populärare. Produktionsvolymen för cottage cheese, exempelvis Keso, har mer än fördubblats de senaste åren.

Arlas mål är att producera 29 500 ton cottage cheese per år i Falkenberg, fördelat på ett fyrtiotal produkter. I dag produceras dessa vid mejeriet i Skövde, men tillverkningsenheten kommer stegvis flyttas därifrån till Falkenberg med start i oktober, fram tills att mejeriet i Skövde stängs i slutet av 2015.

**Willys bygger nytt**



FOTO: PETERSON & HANSSON BYGGNADS AB

Willys bygger en ny livsmedelsbutik i Falkenberg. Företaget installerar VS och ventilation. Ordervärdet är cirka 4,3 miljoner kronor. Arbetena i den nya butiken på cirka 3 400 m<sup>2</sup> har också inletts och ska vara klara under nästa år. Beställare är Rejmes Bil, som är Willys hyresvärd. Peterson & Hansson Byggnads AB har byggtreprenaden.

**STOCKHOLMS LÄN**

**Ny multihall för tunnelbanans servicefordon**



ILLUSTRATION: SWECO

Storstockholms lokaltrafik, SL, bygger en ny multihall för servicefordonen i Stockholm. TKI installerar VS, i Gunnar Karlson Sveriges entreprenad ingår ventilation samt styr och övervakning. Sprinklerbolaget Stockholm installerar sprinkler och Ramböll svarar för VVS-projekteringen.

Den nya multihallen är till för

# GK energieffektiviserar Pågens bagerier

**Gunnar Karlson Sverige (AB) har fått i uppdrag att energieffektivisera Pågens bagerier i Malmö och Göteborg. Affären är värd cirka 50 miljoner kronor.**

För 2,5 år sedan utlyste Pågen en tävling där uppgiften var att ta fram en rapport med möjligheterna för bageriföretaget att spara energi och minska miljöpåverkan. Ett antal företag deltog i tävlingen och vinnare blev GK, som sedan fick ta fram en mer detaljerad rapport över möjliga energibesparingar på Pågens bagerier i Malmö och Göteborg.

– Kraven var, förutom att hitta bra lösningar ur energisynpunkt, att inte störa produktionen, ha korta återbetalningstider för åtgärderna samt att öka kapaciteten, berättar Jaime "JC" Cascalheira regionchef Syd på GK.

Resultatet blev att GK i somras fick ett uppdrag där Pågen investerar cirka 50 miljoner kronor de båda bagerierna. Där ingår en ny kylanläggning för både produktion och komfort i Malmö. I båda bagerierna installeras värmeåtervinning från hela bageriprocessen: ugnar, kompressorer, kylmaskiner och frånluftsventilation. Dessutom kommer belysning, ventiler, pumpar och annan utrustning bytas till mer energieffektiva alternativ. Kylmaskiner kommer att användas som värmepumpar.

– Jag kan på grund av sekretess inte ange den exakta energibesparingen för Pågen, men förbrukningen av gas kommer att minska med cirka 18

**Pågens bageri i Göteborg.**



FOTO: KLAS SÖRBO

procent, av el med 5 procent och fjärrvärme med 65 procent. Minskningen av koldioxidutsläppen blir cirka 16 procent, ungefär 3 000 ton. Totalt motsvarar energibesparingen uppvärmningen av cirka 1 000 villor per år, säger JC Cascalheira.

De första åtgärderna har inletts, bland annat att driftoptimera kylan, installera värmeåtervinningen, förbättra kapaciteten att producera kyla samt byta belysning i båda bagerierna. Samtidigt färdigställs den nya kylanläggningen i Malmö.

För närvarande sysselsätter projektet cirka 25 GK-medarbetare och det har involverat personal från både Stockholm, Göteborg och Malmö. Den första etappen beräknas bli klar i januari 2015 och projektet pågår till 2016.

Klas Sörbo

SL:s servicefordon för banunderhåll av tunnelbananätet. Alla servicefordon som nattetid servar och underhåller tunnelbanan kommer att utgå från depån. Projektet omfattar en ny depåhall för underhållsvagnar. Hallen, som blir på 17 000 m<sup>2</sup>, kommer innehålla lagerdel, plats för fordonsuppställning och fordonsverkstad. Den nya hallen lokaliseras till Hammarbydepån och den nuvarande verksamheten flyttas från Slakthusområdet.

I TKI:s uppdrag ingår installationer ovan bottenplatta av VS, kyla vatten samt olje- och fettledning. Ordervärdet är cirka 12 miljoner kronor. Arbetena har startat och beräknas pågå till mars 2016. Beställare är NCC och ordervärdet för byggtreprenaden är 284 miljoner kronor. Övriga ordervärden är inte officiella.

**VÄSTERBOTTENS LÄN**

**46 nya lägenheter i Umeå**

Umia installerar VS, ventilation, el samt styr vid bygget av 46 nya lägenheter i den tredje etappen av kvarteret Lyan på Liljansberget i Umeå. Ordervärdet är drygt 6 miljoner kronor.

Projektet består av tre byggnader

med sex våningar. Arbetena har startat och beräknas bli klara i augusti 2015. Sweco svarar för VVS-projekteringen. NCC är beställare och allmännyttiga Bostaden är byggherre.

**VÄSTRA GÖTALANDS LÄN**

**Bostadsmoduler för oljeplattform**



FOTO: APPLY

Imtech i Trollhättan installerar VS och processrör i bostadsmodulerna på oljeplattformen Martin Linge i Nordsjön. Den totala ordersumman är runt 10,5 miljoner kronor. Modulerna byggs i Apply fabriker i västgötska Emtunga och Göteborg

Hela projektet kostar 3 miljoner norska kronor. Byggnaden har totalt sju våningar på 3 700 m<sup>2</sup> och innehåller 95 enkelrum, rekreationsutrymmen, omklädningsrum, helikopterdeck samt alla nödvändiga faciliteter för att driva ett offshorehotell. Bostads-

plattformen byggs på land och skeppas ut i delar.

– Rent kvalitetsmässigt och dokumentationsmässigt är det ett väldigt avancerat projekt. Eftersom oljeplattformen är en krävande miljö är många av rören av titan. Det krävs särskild kompetens för titansvetsning, så vi har fått en ny certifiering för detta, Jonas Åberg, filialchef på Imtech VS-teknik i Trollhättan, i ett pressmeddelande.

Imtechs beställare är Apply Emtunga och slutkund Samsung Heavy Industries i Korea. Emtunga grundades 1945 och är sedan 2009 i norsk ägo.

Offshorehotellet består av 64 moduler som byggs i Applys fabriker i Emtunga i Vara kommun och Arendal i Göteborg. Installationsarbetet har startat och beräknas vara klart i augusti 2015. Oljeplattformen Martin Linge ska vara på plats andra kvartalet 2016.



I samarbete med [sverigebygger.se](http://sverigebygger.se)

Sammanställning och fakta-komplettering: Klas Sörbo

**Läs mer**

om projekten på [www.vvsforum.se](http://www.vvsforum.se)